

**Паспорт Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 16 июня 2016 года № 47-оз**

**"Об отдельных вопросах организации
транспортного обслуживания населения
в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре"
(далее – Закон, Закон автономного округа)**

**(в редакции законов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 31 марта 2017 года № 20-оз, 8 декабря 2017 года № 88-оз,
29 марта 2018 года № 24-оз, 14 сентября 2018 года № 65-оз,
11 сентября 2019 года № 52-оз, 26 марта 2020 года № 25-оз,
28 мая 2020 года № 57-оз, 19 апреля 2021 года № 33-оз,
31 августа 2021 года № 70-оз, 29 сентября 2022 года № 103-оз,
31 августа 2023 года № 62-оз, 31 марта 2025 года № 20-оз,
24 сентября 2025 года № 71-оз, 30 октября 2025 года № 76-оз)**

**1. Источники официального опубликования и дата вступления в силу
Закона автономного округа и законов о внесении изменений:**

1) Закон от 16 июня 2016 года № 47-оз:

вступил в силу с 1 июля 2016 года, за исключением статьи 10, вступившей в силу с 15 июля 2016 года;

опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 21 июня 2016 года, номер опубликования: 8600201606210002, в газете "Новости Югры" от 23 июня 2016 года № 66, сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 30 июня 2016 года № 6 (ч. 2, т. 1), ст. 660;

со дня вступления в силу Закона признаны утратившими силу:

Закон автономного округа от 16 декабря 2011 года № 114-оз "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и о наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры отдельным государственным полномочием по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси";

Закон автономного округа от 25 июня 2012 года № 77-оз "О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и о наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры отдельным государственным полномочием по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси";

2) Закон от 31 марта 2017 года № 20-оз:

вступил в силу с 1 июля 2017 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 марта 2017 года № 3 (ч. 2, т. 2), ст. 259, на

"Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 6 апреля 2017 года, номер опубликования: 8600201704060023, газете "Новости Югры" от 12 мая 2017 года № 51;

3) Закон от 8 декабря 2017 года № 88-оз:

вступил в силу с 18 декабря 2017 года, за исключением пункта 10 статьи 1, вступившего в силу с 1 марта 2018 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 8 декабря 2017 года № 12 (с.), ст. 1265, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 11 декабря 2017 года, в газете "Новости Югры" от 2 февраля 2018 года № 11;

4) Закон от 29 марта 2018 года № 24-оз:

вступил в силу с 8 апреля 2018 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 29 марта 2018 года № 3 (с., т. 3), ст. 229, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 2 апреля 2018 года, в газете "Новости Югры" от 9 июля 2018 года № 75;

5) Закон от 14 сентября 2018 года № 65-оз:

вступил в силу с 25 сентября 2018 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 15 сентября 2018 года № 9 (ч. 1), ст. 877, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 17 сентября 2018 года, в газете "Новости Югры" от 29 марта 2019 года № 35;

6) Закон от 11 сентября 2019 года № 52-оз:

вступил в силу с 23 сентября 2019 года;

опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 13 сентября 2019 года, в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 15 сентября 2019 года № 9 (ч. 1, т. 1), ст. 957, газете "Новости Югры" от 8 ноября 2019 года № 129;

7) Закон от 26 марта 2020 года № 25-оз:

вступил в силу с 5 апреля 2020 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 26 марта 2020 года № 3 (с., т. 3), ст. 249, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 31 марта 2020 года, в газете "Новости Югры" от 19 мая 2020 года № 53;

8) Закон от 28 мая 2020 года № 57-оз:

вступил в силу с 1 января 2021 года;

опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 29 мая 2020 года, в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 мая 2020 года № 5 (ч. 2), ст. 612, газете "Новости Югры" от 25 августа 2020 года № 96;

9) Закон от 19 апреля 2021 года № 33-оз:
вступил в силу со 2 мая 2021 года;
опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 22 апреля 2021 года, номер опубликования: 8600202104220008, в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 30 апреля 2021 года № 4 (ч. 2, т. 3), ст. 384;

10) Закон от 31 августа 2021 года № 70-оз:
вступил в силу с 10 сентября 2021 года;
опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 августа 2021 года № 8 (ч. 2), ст. 922, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 2 сентября 2021 года, номер опубликования: 8600202109020002, в газете "Новости Югры" от 21 сентября 2021 года № 107;

11) Закон от 29 сентября 2022 года № 103-оз:
вступил в силу с 30 сентября 2022 года;
опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 30 сентября 2022 года № 9 (ч. 2, т. 1), ст. 1240, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 4 октября 2022 года, номер опубликования: 8600202210040038, в газете "Новости Югры" от 21 октября 2022 года № 119;

12) Закон от 31 августа 2023 года № 62-оз:
вступил в силу с 1 сентября 2023 года, подпункты 2 и 3 пункта 3 статьи 1 Закона вступили в силу с 1 марта 2024 года;
опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 августа 2023 года № 8 (ч. 2, т. 1), ст. 1021, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 31 августа 2023 года, номер опубликования: 8600202308310003, в газете "Новости Югры" от 28 ноября 2023 года № 134;

13) Закон от 31 марта 2025 года № 20-оз:
вступил в силу с 31 марта 2025 года;
опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 марта 2025 года № 3 (ч. 2, т. 1), ст. 229, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 1 апреля 2025 года, номер опубликования: 8600202504010014, в газете "Новости Югры" от 25 апреля 2025 года № 46;

14) Закон от 24 сентября 2025 года № 71-оз:
вступил в силу с 26 сентября 2025 года;
опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 26 сентября 2025 года, номер опубликования: 8600202509260013, в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 30 сентября 2025 года № 9 (ч. 2), ст. 1029;

15) Закон от 30 октября 2025 года № 76-оз:
вступил в силу с 1 сентября 2026 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 октября 2025 года № 10 (ч. 2), ст. 1157, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 1 ноября 2025 года, номер опубликования: 8600202511010018, в газете "Новости Югры" от 14 ноября 2025 года № 129.

2. Срок действия Закона.

Без срока действия.

3. Основание принятия Закона и краткое описание.

В соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" законодательство Российской Федерации в области организации регулярных перевозок состоит из Гражданского кодекса Российской Федерации, данного Федерального закона, других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

Отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные указанными нормативными правовыми актами, регулируются законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

В соответствии с подпунктом 12 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится решение вопросов организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении.

Закон автономного округа регулирует отдельные вопросы организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси, воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее также – транспортное обслуживание), а также определяет порядок осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси в автономном округе.

4. Краткое описание законов о внесении изменений с указанием основания их принятия.

1. Законом от 31 марта 2017 года № 20-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) установлена обязанность перевозчиков предоставлять уполномоченному органу в сфере транспортного обслуживания населения мониторинговую информацию о параметрах движения и текущем местоположении транспортного средства, фиксируемую аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанном транспортном средстве, используемом для осуществления регулярных пассажирских перевозок;

2) Правительство автономного округа наделено полномочием по обеспечению информационного взаимодействия между уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения, органами местного самоуправления муниципальных образований автономного округа и оператором региональной навигационно-информационной системы;

3) предусмотрена возможность обращения уполномоченных органов в суд только в случае неоднократного и без уважительных причин непредставления оператору региональной навигационно-информационной системы автономного округа мониторинговой информации о текущем местоположении и параметрах движения транспортного средства.

2. Законом от 8 декабря 2017 года № 88-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) к предмету регулирования Закона отнесены не только вопросы транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, но и в пределах полномочий органов государственной власти автономного округа отдельные вопросы транспортного обслуживания населения воздушным, водным и железнодорожным транспортом;

2) уточнены полномочия Правительства автономного округа по установлению порядка предоставления из бюджета автономного округа субсидий в целях возмещения части затрат, связанных с выполнением работ в сфере транспортного обслуживания населения;

3) закреплены полномочия по осуществлению взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти по вопросам организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным и железнодорожным транспортом;

4) уточнены положения, связанные с регулированием тарифов в сфере транспортного обслуживания, в том числе полномочия Региональной службы по тарифам автономного округа по установлению регулируемых тарифов на перевозку автомобильным транспортом, на перевозку пассажиров и багажа водным транспортом, а также воздушным транспортом в границах автономного округа;

5) признана утратившей силу статья, определяющая основные принципы организации транспортного обслуживания, так как вопросы организации транспортного обслуживания находятся в совместном ведении Российской Федерации и автономного округа, а по предметам совместного ведения не предполагается установления основных принципов в данной сфере общественных отношений на региональном уровне;

б) в реестры муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом предусмотрено включение дополнительных сведений, отображающих полную информацию о транспортном маршруте;

7) с 1 марта 2018 года предусмотрено введение законодательной нормы, определяющей основание прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по регулярному маршруту в судебном порядке в случае, если перевозчик систематически (более трех раз ежемесячно) в течение одного квартала не соблюдает предусмотренные данным свидетельством маршрут или расписание движения.

3. Законом от 29 марта 2018 года № 24-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) уточнено полномочие Правительства автономного округа в части осуществления контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг в области перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

2) установлена обязанность использования проверочных листов (списка проверочных вопросов) при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозки пассажиров и багажа.

4. Законом от 14 сентября 2018 года № 65-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) дополнены полномочия Правительства автономного округа;

2) предусмотрено установление уполномоченным исполнительным органом государственной власти автономного округа в области государственного регулирования цен (тарифов) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;

3) уточнены требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам;

4) дополнены случаи, при которых уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования автономного округа обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

5) признана утратившей силу статья 10 действующего Закона, определявшая места расположения парковок для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом, в ночное время;

б) определено, что Правительство автономного округа устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси, обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

5. Законом от 11 сентября 2019 года № 52-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) актуализированы отдельные положения Закона с учетом действующего федерального законодательства в целях улучшения качества услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам, повышения безопасности таких перевозок;

2) установлен максимально допустимый процент соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием; определены органы, осуществляющие контроль за количеством рейсов на межмуниципальных и муниципальных маршрутах, а также уточнены положения, касающиеся использования информационных систем навигации.

6. Законом от 26 марта 2020 года № 25-оз действующий Закон дополнен статьей, регулирующей отношения по вопросам обеспечения безопасности регулярных перевозок лиц, не достигших возраста 16 лет, а именно установлено, что высадка безбилетного лица указанного возраста, не имеющего билета и передвигающегося на транспортном средстве без сопровождения совершеннолетнего лица, из общественного транспорта не допускается при температуре окружающего воздуха ниже минус 25 градусов Цельсия, а также при опасных метеорологических явлениях; вне установленных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок; вне границ населенных пунктов; в период с 22.00 до 06.00 часов местного времени.

7. Законом от 28 мая 2020 года № 57-оз предусмотрена выдача разрешения (дубликата разрешения) на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории автономного округа на возмездной основе. Порядок определения платы за выдачу указанного разрешения (дубликата) устанавливается Правительством автономного округа.

8. Законом от 19 апреля 2021 года № 33-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) к полномочиям Правительства автономного округа отнесены:

установление порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах автономного округа;

установление порядка проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах автономного округа;

2) установлена недопустимость принудительной высадки из транспортного средства лица, не достигшего возраста 16 лет, не оплатившего проезд, и (или) перевозку багажа, и (или) провоз ручной клади и следующего без сопровождения совершеннолетнего лица.

9. Законом от 31 августа 2021 года № 70-оз уточнен вид регионального государственного контроля (надзора), полномочия Правительства автономного округа и исполнительных органов государственной власти автономного округа в области осуществления регионального государственного контроля (надзора), исключены положения о видах государственного контроля (надзора) и муниципального контроля, не предусмотренных федеральными законами.

10. Законом от 29 сентября 2022 года № 103-оз в соответствии с федеральным законодательством слова "исполнительные органы государственной власти автономного округа" заменены словами "исполнительные органы автономного округа".

11. Законом от 31 августа 2023 года № 62-оз с 1 марта 2024 года к полномочиям Правительства автономного округа отнесено:

установление порядка подготовки и реализации региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения;

утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;

утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения.

12. Законом от 31 марта 2025 года № 20-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) уточнена формулировка полномочия Правительства автономного округа по установлению порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;

2) Правительство автономного округа наделено полномочием по установлению порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты соответствующего маршрута.

13. Законом от 24 сентября 2025 года № 71-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) исключено полномочие Правительства автономного округа по установлению в границах автономного округа остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом;

2) полномочие Правительства автономного округа по установлению в границах автономного округа остановочных пунктов, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, помимо межрегиональных маршрутов, дополнено полномочием по установлению международных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом.

14. Законом от 30 октября 2025 года № 76-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) уточнены полномочия Правительства автономного округа по предоставлению права осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным

транспортом, оформлению, переоформлению и выдаче карт межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;

2) исключены полномочия Правительства автономного округа по установлению порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты соответствующего маршрута.

5. Информация о правовых актах автономного округа, принятых во исполнение Закона.

1. Принято постановление Правительства автономного округа от 29 июля 2016 года № 275-п "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре" во исполнение следующих норм Закона автономного округа:

1) подпункта 2 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится утверждение порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;

2) подпункта 5 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление шкалы для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом;

3) подпункта 9 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится утверждение порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов);

4) подпункта 12.4 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление порядка формирования реестров межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, водным и железнодорожным транспортом;

5) подпункта 12.5 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

6) подпункта 12.6 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление порядка

определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона;

7) статьи 5 Закона, в соответствии с которым межмуниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения в порядке, установленном Правительством автономного округа;

8) пункта 3 статьи 7 Закона, в соответствии с которым требования к решениям уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения о выдаче либо переоформлении свидетельств и карт маршрутов, приостановлении либо прекращении их действия устанавливаются Правительством автономного округа;

9) статьи 9.1 Закона, в соответствии с которым реестры межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, водным и железнодорожным транспортом формируются уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения в порядке, установленном Правительством автономного округа.

2. Во исполнение подпункта 3 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, приняты следующие правовые акты:

1) постановление Правительства автономного округа от 29 сентября 2025 года № 376-п "О программе развития (модернизации) общественного транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры";

2) распоряжение Правительства автономного округа от 27 мая 2016 года № 265-рп "О Комплексном плане транспортного обслуживания населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок".

3. Во исполнение подпункта 3.1 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения, принято распоряжение Правительства автономного округа от 21 декабря 2018 года № 682-рп "О стандарте транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре".

4. Во исполнение подпункта 4 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится определение уполномоченного исполнительного органа автономного округа, осуществляющего предусмотренные Федеральным законом функции по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, принято постановление Правительства автономного округа

от 16 ноября 2012 года № 442-п "О Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры".

5. Во исполнение подпункта 8 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договоров простого товарищества в целях возмещения части затрат, связанных с выполнением работ в сфере транспортного обслуживания населения, принят приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа от 21 марта 2023 года № 1-нп "Об утверждении порядков предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям".

6. Во исполнение подпункта 11.1 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление в границах автономного округа остановочных пунктов, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, по межрегиональным или международным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, принято постановление Правительства автономного округа от 7 октября 2016 года № 381-п "Об установлении в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом".

7. Во исполнение подпункта 12.1 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится обеспечение информационного взаимодействия в сфере транспортного обслуживания между исполнительными органами автономного округа, органами местного самоуправления муниципальных образований автономного округа и оператором региональной навигационно-информационной системы, приняты следующие правовые акты:

1) постановление Правительства автономного округа от 22 декабря 2012 года № 539-п "О региональной навигационно-информационной системе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS";

2) распоряжение Правительства автономного округа от 1 сентября 2022 года № 530-рп "О Меморандуме о сотрудничестве между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и акционерным обществом "ГЛОНАСС".

8. Во исполнение подпункта 12.2 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление остановочных пунктов на территории автономного округа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, принят приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа от 26 июня 2019 года № 6-нп "Об установлении остановочных пунктов на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по

межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом".

9. Во исполнение подпункта 12.3 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится осуществление взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти (их территориальными органами) по вопросам организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным и железнодорожным транспортом, принято распоряжение Правительства автономного округа от 5 марта 2021 года № 100-рп "О Соглашении о взаимодействии между Уральской транспортной прокуратурой и Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры".

10. Принято постановление Правительства автономного округа от 13 октября 2023 года № 509-п "О мерах по реализации подпунктов 12.7, 12.8 пункта 2 статьи 4 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 июня 2016 года № 47-оз "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югры" во исполнение следующих норм Закона автономного округа:

1) подпункта 12.7 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах автономного округа;

2) подпункта 12.8 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление порядка проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах автономного округа.

11. Во исполнение статьи 6 Закона, в соответствии с которой регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа водным (речным) транспортом, включая переправы, тарифы, сборы и плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также тарифы на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в границах автономного округа устанавливаются уполномоченным исполнительным органом автономного округа в области государственного регулирования цен (тарифов), приняты следующие приказы Региональной службы по тарифам автономного округа:

1) от 25 сентября 2013 года № 73-нп "Об утверждении Методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и

межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры";

2) от 5 сентября 2014 года № 100-нп "Об утверждении Методики по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре";

3) от 6 декабря 2022 года № 110-нп "Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на межмуниципальных авиалиниях, осуществляемые акционерным обществом "ЮТэйр Вертолетные услуги" на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры";

4) от 4 декабря 2024 года № 60 "Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа в отношении услуг акционерного общества "Свердловская пригородная компания" по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в 2025 году";

5) от 4 декабря 2024 года № 81-нп "Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры";

6) от 1 апреля 2025 года № 17-нп "Об установлении фиксированных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на внутрирайонных авиалиниях, осуществляемые акционерным обществом "ЮТэйр Вертолетные услуги" на территории Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры";

7) от 1 апреля 2025 года № 18-нп "Об установлении фиксированных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на внутрирайонных авиалиниях, осуществляемые акционерным обществом "ЮТэйр Вертолетные услуги" на территории Березовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры";

8) от 1 апреля 2025 года № 19-нп "Об установлении фиксированных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на внутрирайонных авиалиниях, осуществляемые акционерным обществом "ЮТэйр Вертолетные услуги" на территории Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры";

9) от 1 апреля 2025 года № 20-нп "Об установлении фиксированных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на внутрирайонных авиалиниях, осуществляемые акционерным обществом "ЮТэйр Вертолетные услуги" на территории Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры";

10) от 22 апреля 2025 года № 26-нп "Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Белоярского района, осуществляемые акционерным обществом "Северречфлот";

11) от 22 апреля 2025 года № 27-нп "Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Березовского района, осуществляемые акционерным обществом "Северречфлот";

12) от 22 апреля 2025 года № 28-нп "Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Кондинского района, осуществляемые акционерным обществом "Северречфлот";

13) от 22 апреля 2025 года № 29-нп "Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту "Ларьяк Охтеурская переправа Ларьяк", осуществляемые акционерным обществом "Северречфлот";

14) от 22 апреля 2025 года № 30-нп "Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Октябрьского района, осуществляемые акционерным обществом "Северречфлот";

15) от 22 апреля 2025 года № 31-нп "Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршрутам Нижневартовского района (сельское поселение Ларьяк), осуществляемые акционерным обществом "Северречфлот";

16) от 22 апреля 2025 года № 32-нп "Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту "Ханты-Мансийск Дачи", осуществляемые акционерным обществом "Северречфлот";

17) от 22 апреля 2025 года № 33-нп "Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, осуществляемые акционерным обществом "Северречфлот";

18) от 22 апреля 2025 года № 34-нп "Об установлении фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту "Нижневартовск – Былино – Соснина – Нижневартовск", осуществляемые обществом с ограниченной ответственностью "Региональная Транспортная Компания";

19) от 15 мая 2025 года № 40-нп "Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом на межмуниципальных авиалиниях, осуществляемые акционерным обществом "Нижневартовскавиа" на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры".

Кроме того, во исполнение Закона приняты следующие правовые акты автономного округа:

1) постановление Правительства автономного округа от 24 сентября 2021 года № 381-п "О Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве";

2) постановление Правительства автономного округа от 30 декабря 2021 года № 636-п "О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Современная транспортная система";

3) постановление Правительства автономного округа от 10 ноября 2023 года № 559-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Современная транспортная система";

4) приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа от 1 февраля 2017 года № 1-нп "Об установлении значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры";

5) приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа от 19 декабря 2022 года № 12-нп "Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве".

6. Информация о правовых актах, которые необходимо принять во исполнение Закона.

1) принятие правового акта во исполнение подпункта 10 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление требований, которым должны соответствовать экологические характеристики транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом в автономном округе;

2) принятие правового акта во исполнение подпункта 12 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление мест на территориях муниципальных образований автономного округа, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца должно согласовываться с уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения, и порядка такого согласования;

3) принятие правового акта во исполнение подпункта 12.9 пункта 2 статьи 4 Закона, в соответствии с которым к полномочиям Правительства автономного округа относится установление порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты соответствующего маршрута.

Дата составления:
19 марта 2018 года

Дата внесения изменений:
27 мая 2025 года
28 октября 2025 года
28 января 2026 года